

El diagrama muestra una sección transversal de una línea aérea. En la parte superior, se indica una altura de 10.00m. Se muestran dos líneas aéreas: una roja (proyectada) y una azul (existente). La línea roja está etiquetada como 'LINEA AEREA PROYECTADA 20KV.' y la azul como 'LINEA AEREA EXISTENTE 20KV.'. Debajo de ellas, se muestran las catenarias de los conductores: una roja para la proyectada ('CATENARIA CONDUCTORES CON FLECHA MÁX. PROYECTADA') y una azul para la existente ('CATENARIA CONDUCTOR EXISTENTE'). Se indican también las alturas de eliminación de la línea aérea existente: una verde punteada a 6.00m ('LINEA AEREA EXISTENTE 20KV A ELIMINAR') y una naranja a 7.00m ('PARALELA A 7.00m. DEL TERRENO ACTUAL').

— LINEA AEREA PROYECTADA 20KV.

— LINEA AEREA EXISTENTE 20KV.

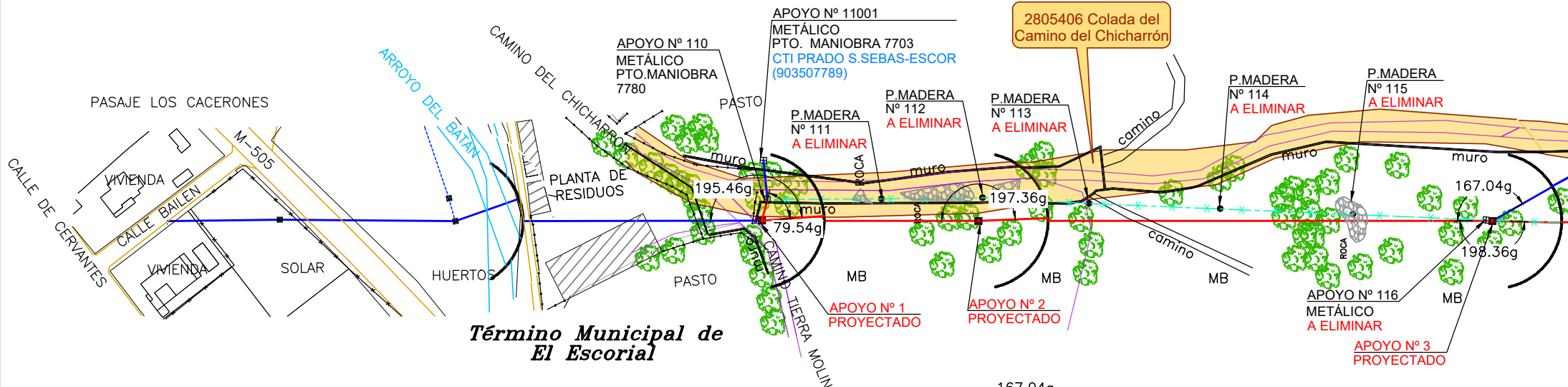
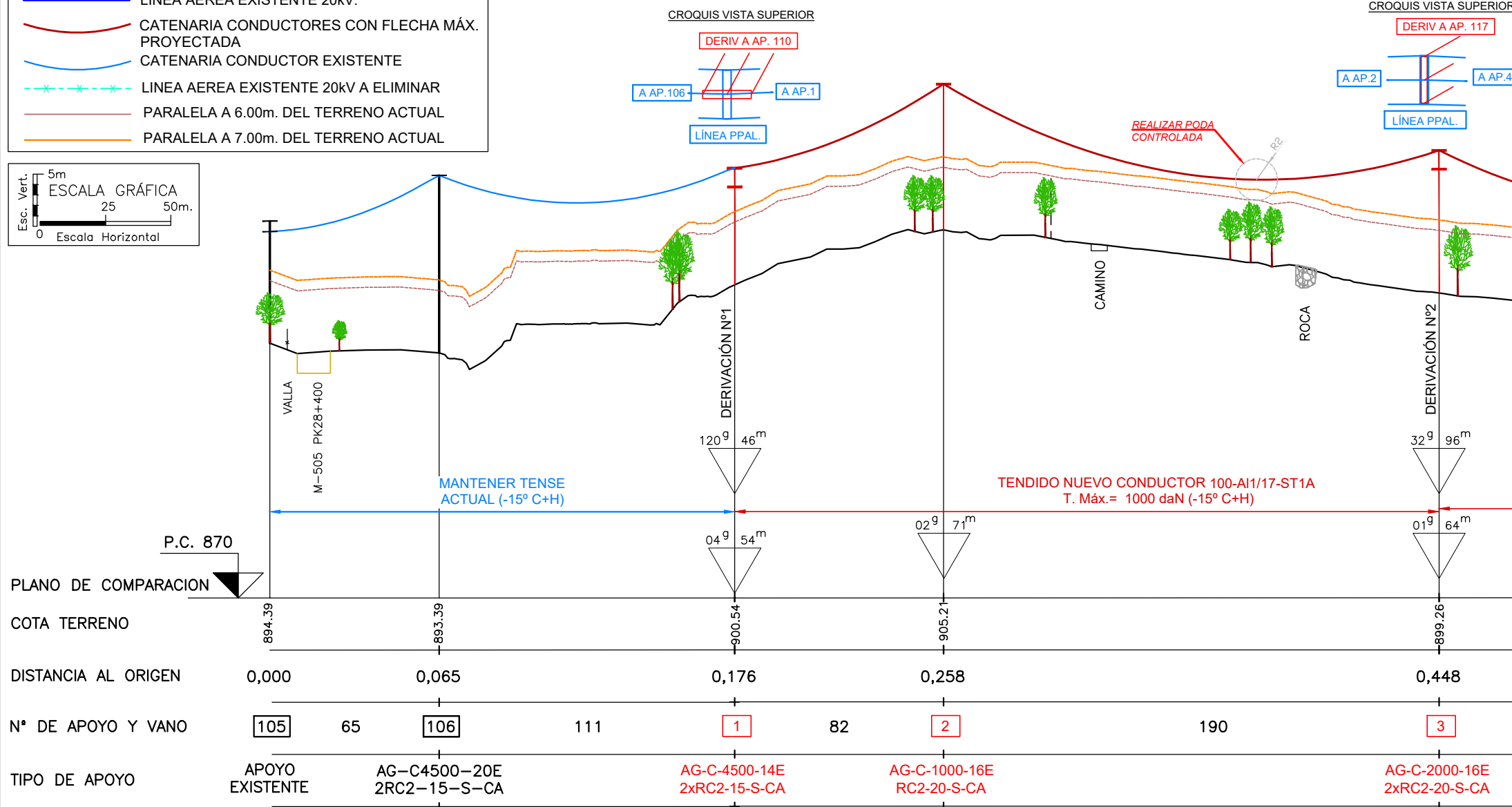
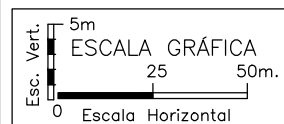
— CATENARIA CONDUCTORES CON FLECHA MÁX. PROYECTADA

— CATENARIA CONDUCTOR EXISTENTE

— LINEA AEREA EXISTENTE 20KV A ELIMINAR

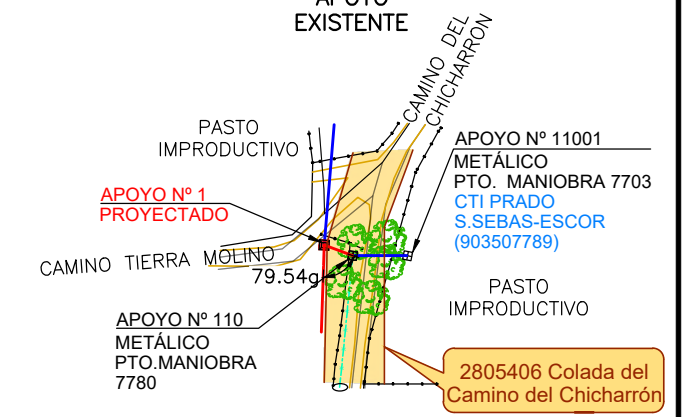
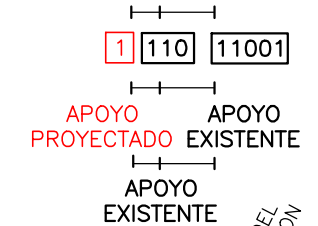
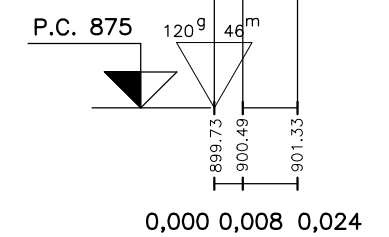
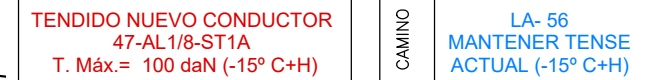
— PARALELA A 6.00m. DEL TERRENO ACTUAL

— PARALELA A 7.00m. DEL TERRENO ACTUAL



**DESINSTALAR:**  
-Cruceta existente y de derivación

**INSTALAR:**  
- Cruceta RPM2-15 en cogolla orientada hacia apoyo proyectado nº1  
-Bastones largos en cadenas de amarre



**NOTA:**

- 1.- LAS CADENAS DE AMARRE (CA) SERAN CON AISLADOR DE COMPOSITE BASTON LARGO (SIN ESPIRAL).
- 2.- PROTECCIÓN AVIFAUNA: EN TODOS LOS APOYOS PROYECTADOS SE FORRARAN LAS GRAPAS, PUENTES, ETC.
- 3.- SE INSTALARÁN ELEMENTOS ANTICOLISIÓN A LO LARGO DEL TRAMO PROYECTADO.
- 4.- LOS APOYOS DE CHAPA PROYECTADOS, SERÁN DE SECCIÓN POLIGONAL REGULAR.
- 5.- LAS CRUCETAS DE DERIVACIÓN PROYECTADAS SE INSTALARÁN A UNA DISTANCIA DE 1,8 m EN VERTICAL RESPECTO DE LA CRUCETA PRINCIPAL

**CONDUCTOR 100-AI1/17-ST1A**  
**ZONA B**

|                 |       |            |            |            |          |              |
|-----------------|-------|------------|------------|------------|----------|--------------|
| ORIGINAL DIN-A3 |       |            |            |            |          |              |
|                 |       |            |            |            |          |              |
|                 |       |            |            |            |          |              |
|                 |       |            |            |            |          |              |
|                 | 0     | 15/03/2022 | VSR        | VMB        | ICB      | i-DE         |
| EDICION         | FECHA | DIBUJADO   | PROYECTADO | COMPROBADO | VALIDADO | EDITADO PARA |



|                                 |                               |
|---------------------------------|-------------------------------|
| Nº EXPTE. IB.: -                |                               |
| ESCALAS: V: 1/500<br>H: 1/2.000 | PLANO Nº: HOJA:<br>7.1 1 de 5 |

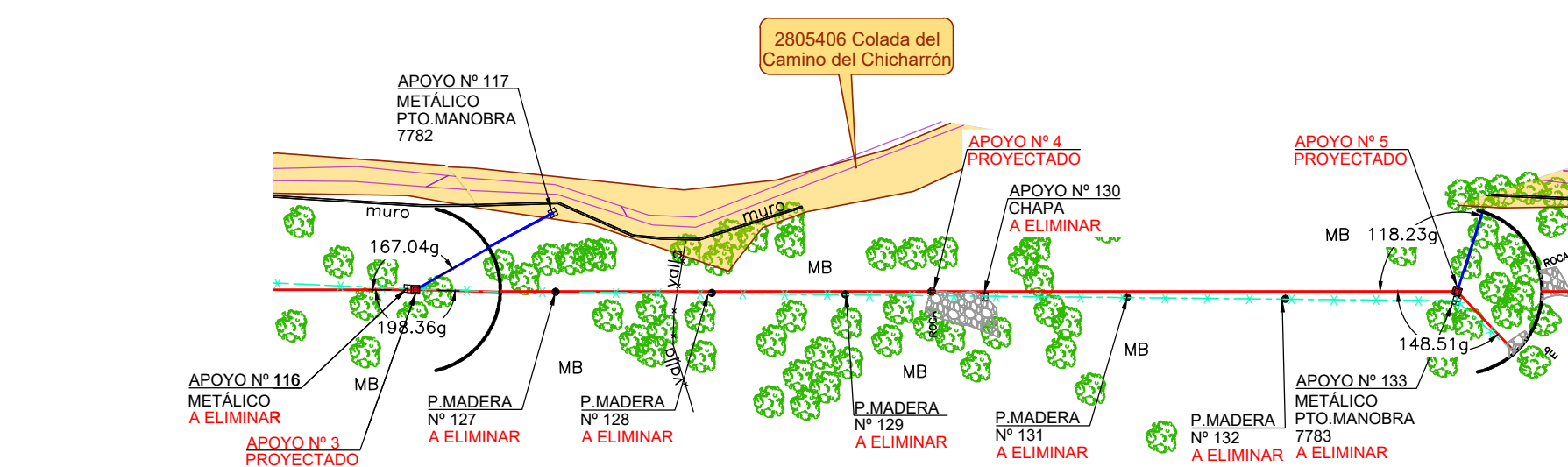
REFORMA DE TRAMO DE LÍNEA AÉREA  
DE MEDIA TENSIÓN 20kV "4986-18-SECC 0007377"  
DESDE APOYO Nº 10 CON PTO. MANOBRA 7780 HASTA  
EL APOYO Nº 230/999 CON PTO. MANIOBRA M.18108  
- EL ESCORIAL y ZARZALEJO -  
(MADRID)

TRAMO 1  
- PERFIL y PLANTA -



|                        |              |
|------------------------|--------------|
| Nº REF. HEMAG:         | 19/028.00797 |
| EL AUTOR DEL PROYECTO: |              |

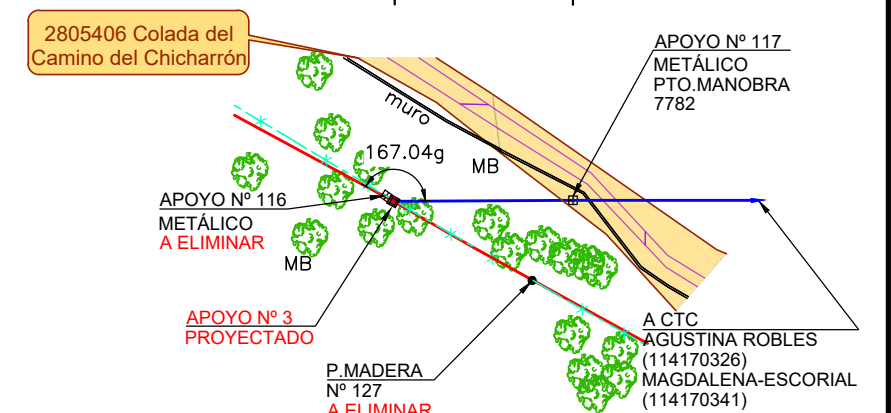
HEMAG, S.A.  
ARAGONES 14  
28108 - ALCOBENDAS (MADRID)  
CIF: A 28647817



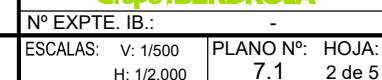
- LEYENDA -

- 
- El diagrama muestra la configuración de la línea aérea en un perfil longitudinal. Se incluyen las siguientes leyendas:
- LINEA AEREA PROYECTADA 20KV. (línea roja horizontal)
  - LINEA AEREA EXISTENTE 20KV. (línea azul horizontal)
  - CATENARIA CONDUCTORES CON FLECHA MÁX. PROYECTADA (curva roja)
  - CATENARIA CONDUCTOR EXISTENTE (curva azul)
  - LINEA AEREA EXISTENTE 20KV A ELIMINAR (línea roja discontinua con cruces)
  - PARALELA A 6.00m. DEL TERRENO ACTUAL (línea marrón horizontal)
  - PARALELA A 7.00m. DEL TERRENO ACTUAL (línea naranja horizontal)

**CONDUCTOR 100-AI1/17-ST1A**  
**ZONA B**



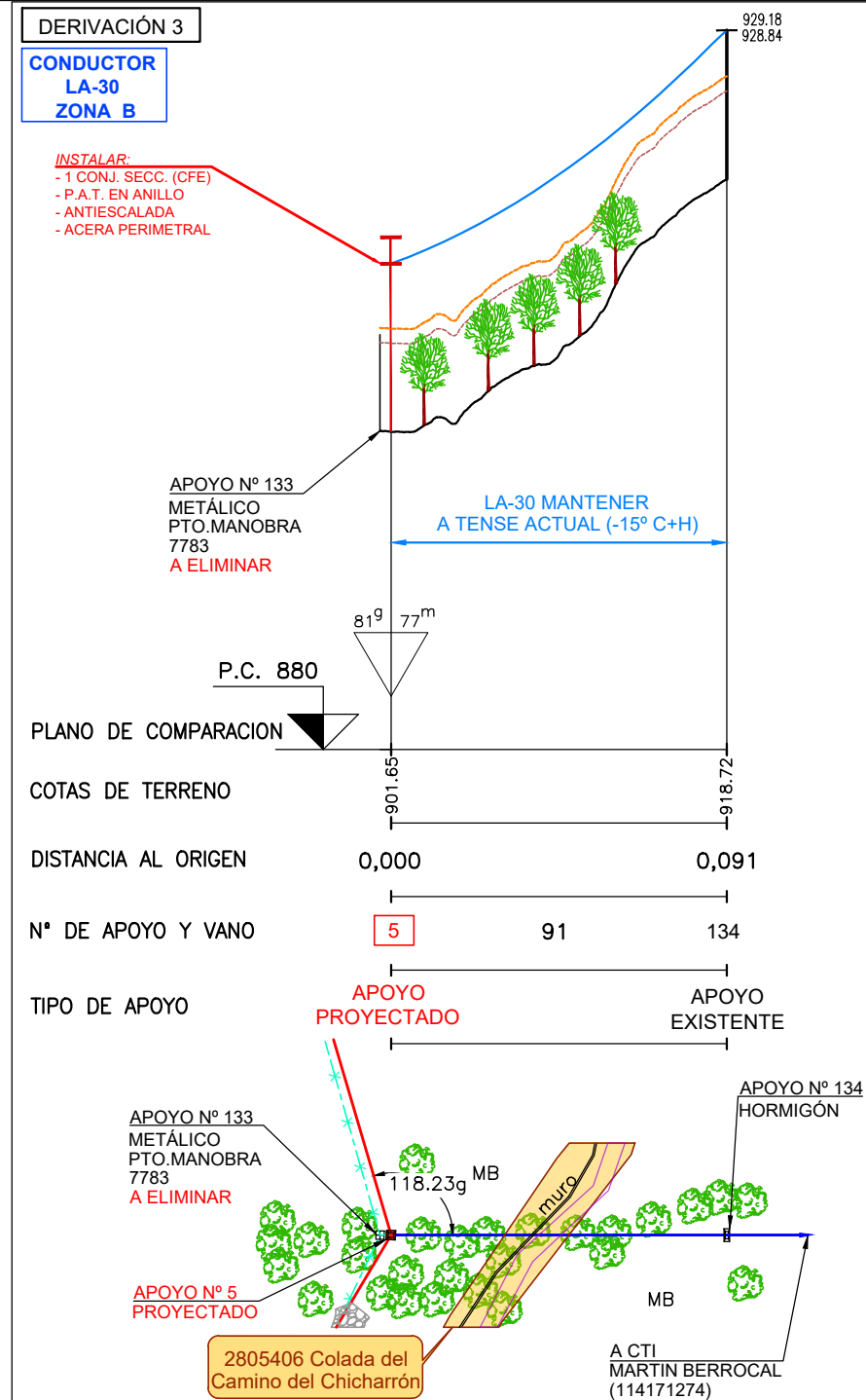
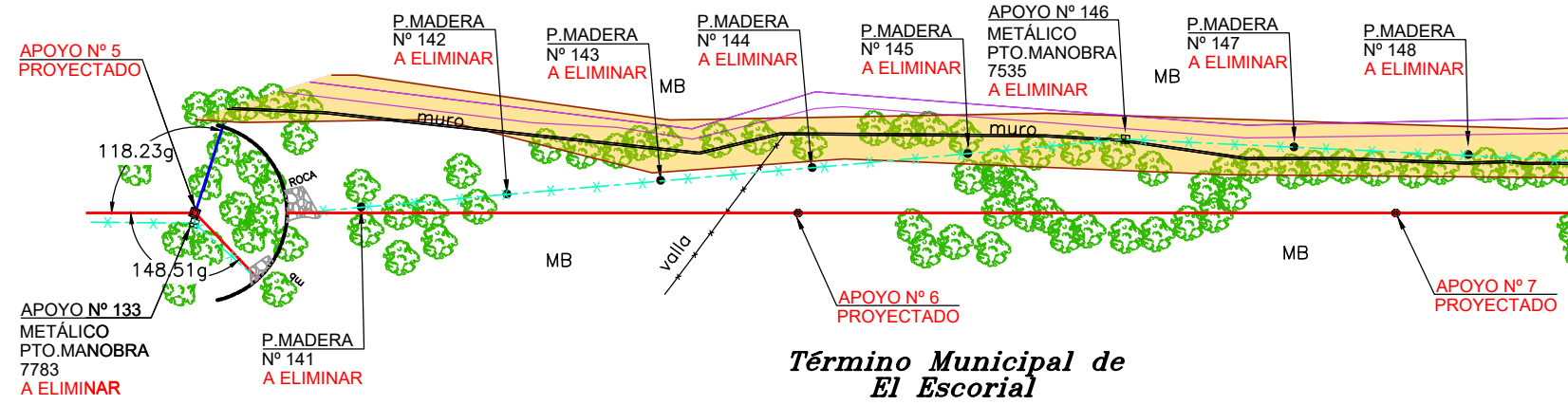
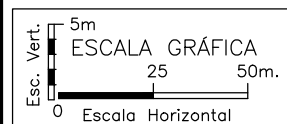
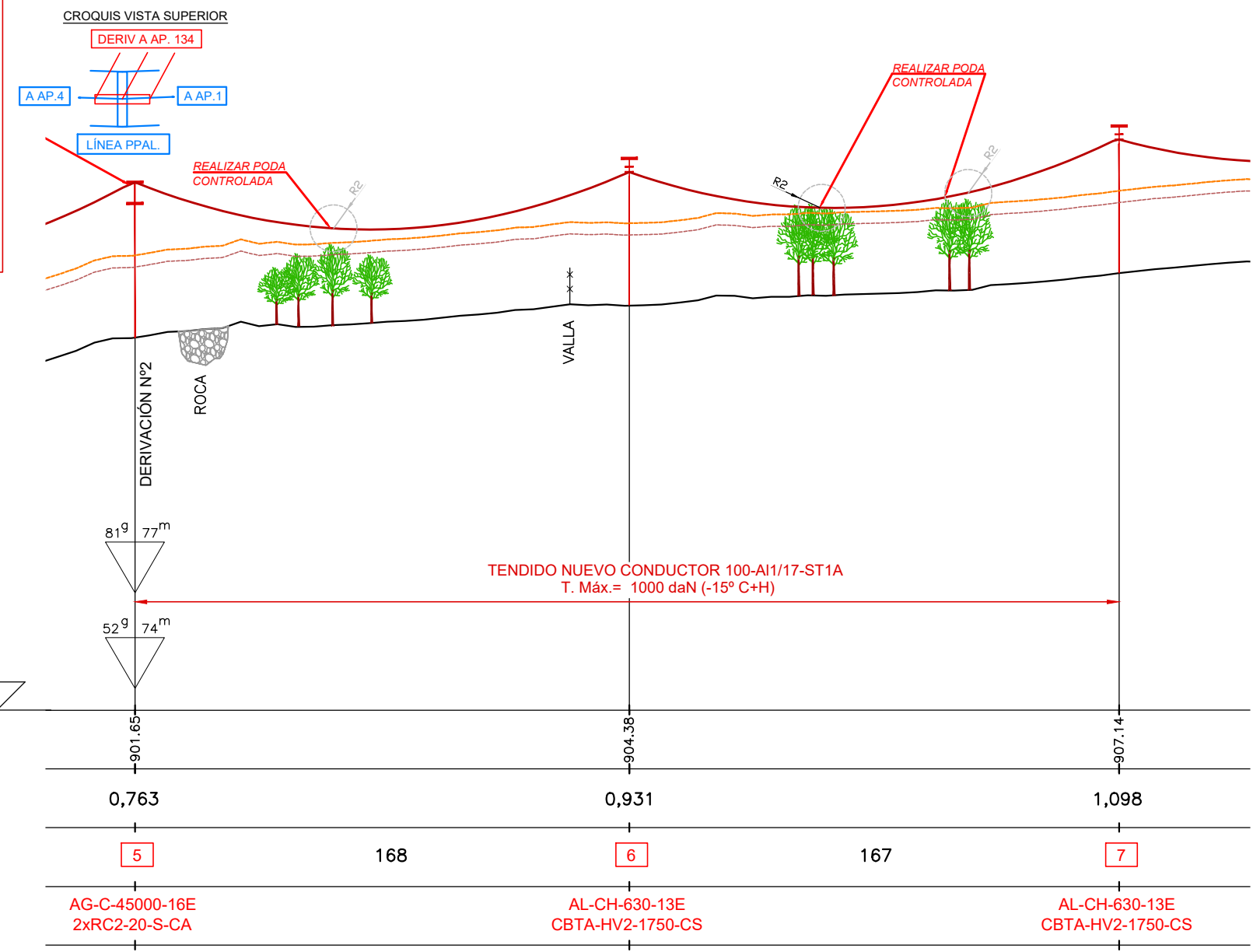
|         |            |          |            |            |          |              |
|---------|------------|----------|------------|------------|----------|--------------|
|         |            |          |            |            |          |              |
|         |            |          |            |            |          |              |
|         |            |          |            |            |          |              |
| 0       | 15/03/2022 | VSR      | VMB        | ICB        | i-DE     | PROYECTO     |
| EDICION | FECHA      | DIBUJADO | PROYECTADO | COMPROBADO | VALIDADO | EDITADO PARA |



TRAMO 1  
- PERFIL y PLANTA -



**NOTA:**  
1.- LAS CADENAS DE AMARRE (CA) SERAN CON AISLADOR DE COMPOSITE BASTON LARGO (SIN ESPIRAL).  
2.- PROTECCIÓN AVIFAUNA: EN TODOS LOS APOYOS PROYECTADOS SE FORRARAN LAS GRAPAS, PUESTOS, ETC.  
3.- SE INSTALARÁN ELEMENTOS ANTICOLISIÓN A LO LARGO DEL TRAMO PROYECTADO.  
4.- LOS APOYOS DE CHAPA PROYECTADOS, SERÁN DE SECCIÓN POLIGONAL REGULAR.  
5.- LAS CRUCETAS DE DERIVACIÓN PROYECTADAS SE INSTALARÁN A UNA DISTANCIA DE 1,8 m EN VERTICAL RESPECTO DE LA CRUCETA PRINCIPAL.



- LEYENDA -**
- LINEA AEREA PROYECTADA 20kV.
  - LINEA AEREA EXISTENTE 20kV.
  - CATENARIA CONDUCTORES CON FLECHA MÁX. PROYECTADA
  - CATENARIA CONDUCTOR EXISTENTE
  - - - LINEA AEREA EXISTENTE 20kV A ELIMINAR
  - PARALELA A 6.00m. DEL TERRENO ACTUAL
  - PARALELA A 7.00m. DEL TERRENO ACTUAL

**CONDUCTOR 100-AI1/17-ST1A ZONA B**

ORIGINAL DIN-A3

|         |            |          |            |            |          |              |  |
|---------|------------|----------|------------|------------|----------|--------------|--|
|         |            |          |            |            |          |              |  |
| 0       | 15/03/2022 | VSR      | VMB        | ICB        | i-DE     | PROYECTO     |  |
| EDICION | FECHA      | DIBUJADO | PROYECTADO | COMPROBADO | VALIDADO | EDITADO PARA |  |

**i-DE**

Grupo IBERDROLA

Nº EXPTE. IB.: -

ESCALAS: V: 1/500 H: 1/2.000

PLANO Nº: 7.1

HOJA: 3 de 5

REFORMA DE TRAMO DE LÍNEA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN 20kV "4986-18-SECC 0007377" DESDE APOYO Nº 10 CON PTO. MANOBRA 7780 HASTA EL APOYO Nº 230/999 CON PTO. MANIOBRA M.18108 - EL ESCORIAL y ZARZALEJO - (MADRID)

TRAMO 1 - PERFIL y PLANTA -

**Grupo Hemaq**

INGENIERIA - SERVICIOS - SALUD

Nº REF. HEMAG: 19/028.00797

EL AUTOR DEL PROYECTO:

HEMAG S.A.

INGENIEROS 14

28108 ALCOBENDAS (MADRID)

CH-A-2805406/17